



DGBS 730 ST

Gamme Industrielle

Idéal pour...











Poids avec liquides sans combustible: 7534 kg



L: 5003 mm W: 2058 mm H: 2525 mm

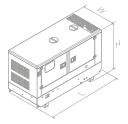


Image indicative. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis. Le poids peut varier en fonction de l'équipement.

DAGARTECH











1. Données techniques générales

INDUSTRIAL RANGE

Données techniques générales

Moteur	BAUDOUIN 6M33G715/5 STAMFORD HCI544F		
Alternateur			
Type d'exécution	G3		
Fréquence	50Hz		
Tension	400/230V		
Panneau de contrôle	DSE 7320 MKII		
Réservoir (I)	1300		
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)	70		
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	98		

Puissances¹ (p.f. cos φ 0.8)

PRP (kVA / kW)	658 / 527
ESP (kVA / kW)	724 / 580

1PRP: Puissance continue ("Prime Power"). ESP: Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1. Tolérance de puissance active maximale (kW) ±5%

Tension	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Ampérage (A)
400/230V	658 / 527	724 / 580	1046

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité

- Prime Power (PRP) : Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP): Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- 2006/42/CE. Directive sur la sécurité des machines.
- EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- · 2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- · 2000/14/CE. Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- · Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198. La Muela, Saragosse (Espagne) T: +34 976 141 655 · info@dagartech.com V.2-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023 www.dagartech.com



BAUDOUIN 6M33G715/5 | STAMFORD HCI544F

2. Spécifications du moteur

2.1.	Marque et modèle		BAUDOUIN 6M33G715/5		
Données techniques	r.p.m.		1500		
générales du	Puissance maximale	de l'ESP (kWm)	61	2	
moteur	Puissance PRP (kWr	n)	55	4	
	Combustible		Dies	sel	
	Nombre de cylindres		6 cylindres		
	Cylindrée (c.c.)		196	00	
	Rapport de compres	sion	15:1		
	Système de refroidis	sement	Refroidissem	nent par eau	
	Type de réglage		électro	nique	
	Type de moteur/injed	ction/aspiration	Diesel/directe/tu	ırbocompresse	
2.2.	Type de carburant		Dies	Diesel	
Combustible	Capacité du réservoi	r	130	00	
2.3. Consommations et autonomie	Consommation (I/h)		Autonomie (h)		
	PRP	ESP	PRP	ESP	
50 %	67.1	-	19.4	-	
75 %	100.0	-	13.0	-	
100 %	136.3	153.3	9.5	8.5	
2.4.	Flux du ventilateur (n	n³/min)	720		
Système de refroidissement	Puissance consom.	ventilateur (kW)	19		
	Contre-pression radia	ateur (Pa)	100		
-	Capacité totale de réfrigérant (I)		79.6		
2.5.	Capacité d'huile (I)		61		
Système de lubrification					
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré com	bustion (m³/min)	44		
2.7.	Nombre de batteries		2		
Système de démarrage	Caractéristiques de la batterie		12V 44Ah		
uougo .	Voltage de démarrage (V)		24V		
2.8.	Débit de gaz d'échap	pement (m³/min)	131.8 [PRP]	140.7 [ESP]	
Système : d'échappement :	Température des gaz	d'échappement (°C)	750° [PRP]	750° [ESP]	
a conappendent	Diamàtra aytáriaur á	chappement (mm)	6" - Ø152,4mm		
	Diametre exterieur et	shapperherit (min)	0 910	۷, ۱۱۱۱۱۱۱	

 Moteur Diesel à 6 cylindres en ligne, 4 temps avec réglage électronique au moyen d'une pompe de combustible, originale du fabricant.



 Système d'injection directe et aspiration turbocompressé. Filtre séparateur de particules original du fabricant.

- Refroidissement du liquide de refroidissement entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé, originaux du fabricant du moteur.
- Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée avec filtre à deux étapes, originaux du fabricant du moteur.
- Système de démarrage avec moteur électrique, batterie (sans maintenance) avec déconnecteur et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage 24V, éléments originaux du fabricant du moteur.

Niveau d'atténuation de l'échappement -35dB(A)

Sonde de niveau de radiateur non disponible pour les moteurs de la série Baudouin 4M06.



BAUDOUIN 6M33G715/5 | STAMFORD HCI544F

3. Spécifications de l'alternateur

Données techniques générales alternateur

Marque et modèle	STAMFORD HCI544F			
Nombre de pôles	4			
Classe d'isolation	Н			
Nombre de fils	12			
Indice de protection mécanique	IP23			
Réglage de tension (AVR)	AS440			
Réglage du voltage	±1%			
Puissance ESP 27 °C (kVA)	738			
Puissance PRP 40 °C (kVA)	670			
Nombre de phases	3			
Facteur de puissance (cos φ)	0.8			
D 1 (0)				

Rendement η (%)

50 %	75 %	100 %	110 %	
95.4%	95.5%	95.0%	94.6%	

· Alternateur à 4 pôles, brushless.

Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.

 Protection avec des résines époxy Premium. Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Réglementation standard remplie par l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

Faible distorsion des ondes :

- THD (100 % de la charge) = 2 %
- THF < 2 %

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un châssis électrosoudé en acier à haute résistance, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'amortisseurs anti-vibration.
- Réservoir de carburant situé dans le châssis, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.



5. Spécifications de la cabine insonorisée

- Cabine électrosoudée en acier galvanisé à haute résistance, peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Insonorisation intérieure avec un revêtement à base de matériaux d'insonorisation.
- Silencieux d'atténuation efficace -35dB(A) pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec couvercle de protection.
- Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44.





6. Panneau de contrôle

Principaux éléments du panneau de commande

- · Panneau de protection, distribution avec module de contrôle automatique qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- · Bouton d'arrêt d'urgence.
- Chargeur de batterie de Deep Sea Electronics, conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée:



Modèle

DSE 9255 24V, 5A

- · Protections:
 - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
 - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.

6.2. Interrupteur protection

Modèle Schneider ComPact 1250A 4P

6.3. Module de contrôle



Modèle

DSE 7320 MKII

Plaque de contrôle DEEP SEA, DSE 6020 MKII qui démarre automatiquement le groupe électrogène lorsqu'elle détecte une panne d'alimentation électrique et s'éteint également automatiquement lorsque l'alimentation est rétablie.

Elle peut également fonctionner en mode manuel et par signal. Elle permet de surveiller un grand nombre de paramètres du moteur et d'afficher des alertes d'information, état et alarmes.

Le module comprend des ports de communication USB, 4 entrées numériques configurables, 3 entrées analogiques, 6 sorties configurables, un bouton-poussoir d'urgence, un chargeur de batterie 8-35 V.

Inclut un écran LCD éclairé de 132x64p avec 4 lignes de texte, 5 touches de navigation dans les différents menus, des horloges et des alarmes programmables, lecture des paramètres et affichage des valeurs RMS

L'ensemble du module est facilement configurable sur PC avec le logiciel spécifique de configuration DSE.

Différents modes de fonctionnement : mode AUTOMATIQUE, mode MANUEL, mode SIGNAL et mode TEST.

D'autres configurations alternatives disponibles sur demande qui élargissent les possibilités du régime de travail.

- 4 indicateurs DEL configurables
- Générateur en charge
- Transfert vers le générateur (mode 3 manuel)
- Démarrage moteur (Manuel)
- 5 Extintion du buzzer de l'alarme
- Mode automatique
- Mode test
- 8 Mode manuel
- Arrêt du groupe
- Transfert RÉSEAU NORMAL (mode manuel)
- Réseau en charge
- Clavier de navigation
- Écran principal d'état et instrumentation

Essais environnementaux remplis par le module :

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6-4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (sécurité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

www.dagartech.com

6. Panneau de contrôle

6.3. Module de contrôle



Modèle	DSE 7320 MKII
Modes de fonctionnement	
Mode STOP	v
Mode MANUEL	
Mode TEST	V
Mode AUTO	V
Options de configuration du module	
PC	<i>v</i>
Données du groupe	
Tension du générateur (F-F)	<i>v</i>
Tension du générateur (F-N)	<i>v</i>
Intensité du générateur (A)	V
Fréquence du générateur	<i>v</i>
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	<i>v</i>
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	<i>v</i>
Facteur de puissance moyen du générateur	<i>v</i>
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	<i>v</i>
Données du réseau	
Tension de réseau (ph-N)	<i>v</i>
Tension de réseau (ph-ph)	<i>v</i>
Fréquence du réseau	<i>v</i>
Intensité du réseau (A)	•
Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	•
Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)	•
Données du moteur	
Température du liquide de refroidissement	<i>v</i>
Pression d'huile	<u> </u>
Niveau de combustible du moteur	V
Voltage de la batterie du moteur	v
Vitesse de rotation du moteur	<u> </u>
Temps de fonctionnement du moteur	V

Voulez-vous un module de contrôle avec des prestations supérieures ?

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.



Inclus

■ Facultatif

x Non disponible

Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

Demandez-nous des lectures supplémentaires dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.

Polígono Centrovía \cdot C/ Panamá, 12. C.P. 50198. La Muela, Saragosse (Espagne) $T: +34\ 976\ 141\ 655 \cdot info@dagartech.com$

V.2-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023 WWW.dagartech.com



6. Panneau de contrôle

6.3. Module de contrôle



Modèle	DSE 7320 MKII
Modes de fonctionnement	
Mode STOP	V
Mode MANUEL	V
Mode TEST	V
Mode AUTO	V
Options de configuration du module	
PC	~
Données du groupe	
Tension du générateur (F-F)	V
Tension du générateur (F-N)	V
Intensité du générateur (A)	V
Fréquence du générateur	V
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	V
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	V
Facteur de puissance moyen du générateur	V
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	V
Données du réseau	
Tension du réseau (ph-N)	V
Tension du réseau (ph-ph)	V
Fréquence du réseau	V
Intensité du réseau (A)	•
Charge de réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	•
Charge totale de réseau (kW / kVA / kVAr)	•
Données du moteur	
Température du liquide de refroidissement	V
Pression de l'huile	V
Niveau de combustible du moteur	V
Voltage de la batterie du moteur	V
Vitesse de rotation du moteur	V
Temps de fonctionnement du moteur	V

Voulez-vous un module de contrôle avec des prestations supérieures ?

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.



✓ InclusX Non disponible

FacultatifConsulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.



Demandez-nous des lectures supplémentaires dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.

Polígono Centrovía \cdot C/ Panamá, 12. C.P. 50198. La Muela, Saragosse (Espagne) $T: +34\ 976\ 141\ 655 \cdot info@dagartech.com$

v.2-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023 www.dagartech.com



BAUDOUIN 6M33G715/5 | STAMFORD HCI544F

6. Panneau de contrôle

6.3. Module de contrôle



Modèle	DSE 7320 MKII
Communications	
RS232	
RS485	
Port de communication USB	
Modbus IP	■ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	~
Logiciel pour PC (Mimic)	V
MODEM GSM/GRPS	■ DSE 890
Écran à distance < 1 km	■ DSE 2520
Surveillance à distance	■ DSE 855/890
Extension d'entrées	■ DSE 2130 8 entrées
Extension de sorties	■ DSE 2157 8 sorties
Protocole SNMP	■ DSE 892
Prestations	
Historique d'alarmes configurables	250
Ordre de démarrage externe	·
Inhibition du démarrage	•
Démarrage sur panne du réseau	<i>,</i>
Activation du compteur du groupe	<u> </u>
Activation du compteur du réseau et du groupe	<u> </u>
Contrôle du transfert de combustible	·
Contrôle de la température du moteur	<u> </u>
Marche forcée du groupe	·
Alarmes libres programmables	V
Fonction de démarrage du groupe en mode test	<i>•</i>
Sorties libres programmables	V
Multilingue	V
Applications spéciales	
Localisation GPS	■ DSE 890
Calendrier programmateur	V
Suite configuration DSE avec PC	V
Module panneau frontal configuration avec PIN	V
Travail alternatif	<i>v</i>
PLC programmable	V
Power save mode	<i>v</i>
Configurations alternatives	V
Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge	✓ 5 Stage dummy load

Voulez-vous un module de contrôle avec des prestations supérieures ?





Demandez-nous des lectures supplémentaires dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



Inclus

■ Faculta

x Non disponible

Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

CONFIRMEZ LA DISPONIBILITÉ DE CES LECTURES POUR CE GÉNÉRATEUR ET MOTEUR.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198. La Muela, Saragosse (Espagne) $T: +34\ 976\ 141\ 655 \cdot info@dagartech.com$

V.2-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023

7



BAUDOUIN 6M33G715/5 | STAMFORD HCI544F

7. Étendue de fourniture standard



Moteur

- Moteur diesel BAUDOUIN 6M33G715/5 EU Stage 0, 1500 rpm refroidi à l'eau.
- · Réglage électronique.
- · Protection des parties chaudes et mobiles.
- Système de démarrage avec moteur électrique, batterie (sans maintenance) avec déconnecteur et alternateur de charge actionné par un moteur de démarrage de 24V.
- Silencieux d'échappement efficace à haute atténuation de -35d(BA) pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec couvercle de protection.



Alternateur

- Alternateur STAMFORD HCI544F à 12 fils et 4 pôles, brushless et à réglage électronique de tension type AVR (AS440).
- · Avec degré de protection IP23.
- · Classe d'isolation H.



Châssis

- · Châssis électrosoudé en acier à haute résistance.
- Peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Amortisseurs anti-vibration du bloc moteur au châssis.
- Réservoir de combustible d'une capacité de 1300 litres, situé sur le châssis. Équipé d'un regard de nettoyage pour faciliter les tâches de maintenance.
- Avec jauge de mesure et installation de combustible dans le moteur.
- Raccord d'évacuation de liquides à l'extérieur.
- · Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).



Cabine insonorisée

- · Cabine électrosoudée en acier galvanisé à haute résistance.
- Peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Insonorisation intérieure au moyen d'un panneau rigide en laine de verre avec un revêtement textile extérieur.
- Degré de protection mécanique IP44.
- · Cabine testée dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h).



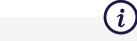
Panneau de contrôle

- Module de contrôle automatique DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
 - Il permet le registre multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
 - Détection triphasée de réseau et de groupe avec mesure pour configurations en cas de panne de réseau.
- Chargeur de batterie DeepSea Electronics DSE 9255 24V, 5A. Conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée.
- · Protections:
 - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
 - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.



Autres équipements

- · Buse de combustible usinée à l'extérieur avec clé.
- Radiateur tropicalisé pour travailler à 50 °C*
- · Préparé pour des intervalles de maintenance toutes les 500 heures.
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Perche renforcée à levage central.



*CONSULTEZ LA SPÉCIFICATION SELON LE MODÈLE.

www.dagartech.com



BAUDOUIN 6M33G715/5 | STAMFORD HCI544F

8. Principales options disponibles

Avez-vous besoin d'inclure dans l'équipement standard de ce groupe électrogène certaines options afin qu'il soit parfait pour vous ? Nous vous présentons ci-dessous quelques-unes des options les plus sollicitées dans le domaine des groupes électrogènes de la gamme Industrielle.



Surveillez et contrôlez votre groupe électrogène via un PC ou un téléphone portable grâce au module DSE 890

Avec ce module, l'appareil se connecte au serveur du standard via une connexion ethernet ou GPRS (GSM ou 3G). Il comprend également la fonction GPS (localisation par satellite).

Une antenne GSM DSE est nécessaire pour le fonctionnement correct du DSE890.



Si votre groupe électrogène doit être installé à l'extérieur ou soumis à des conditions de forte humidité...

Nous vous recommandons de choisir une fabrication en acier inoxydable o d'ajouter des traitements spéciaux comme par exemple une peinture C5-M.





Avez-vous besoin d'augmenter la puissance de votre installation en synchronisant plusieurs groupes électrogènes?

Vous pouvez inclure des unités en îlot et des synchronismes avec le réseau avec le Synchro Kit DSE 8610MKII (comprend une motorisation 4P + connecteurs harting + tuyau flexible de 10 mètres de câble de connexion entre groupes + contacteur de terres + PMG).

ultez les autres options



Vérifiez la disponibilité de ces options en fonction du modèle et, si vous ne trouvez pas ce que vous cherchez, contactez-nous. Nous avons beaucoup d'autres options à vous proposer.

BAUDOUIN 6M33G715/5 | STAMFORD HCI544F



400/230V · 50Hz (1500 rpm)

9. Encore plus d'options

Si vous recherchez d'autres types de prestations pour compléter votre machine, ne vous inquiétez pas.

Nous détaillons ci-dessous un grand nombre d'options de la gamme Industrielle que nous mettons à votre disposition pour faire de votre groupe une machine unique.



Réservoir 24 heures



Réservoirs externes ROTH DUO SYSTEM

OPTIONS D'AUTONOMIE

Augmentez l'autonomie de votre générateur jusqu'à 48 heures avec les réservoirs spéciaux.

Vous pouvez choisir parmi différents réservoirs intégrés, permettant d'étendre l'autonomie des équipements jusqu'à 48 heures de fonctionnement.

Vous pouvez également incorporer des systèmes de transfert automatique de combustible pour l'approvisionnement à partir de réservoirs externes.

Capacité (l) :		Réservoir 24 h/24 - 3200 l		Réservoir 48 h - Consultar I		
% charge	Consommation (I/h)		Autono	mie (h)	Autono	mie (h)
Puissance	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	67.1	-	47.7	-	N/A	-
75 %	100.0	-	32.0	-	N/A	-
100 %	136.3	153.3	23.5	20.9	N/A	N/A

Réservoirs externes :

- Réservoir externe de 400 I (ROTH DUO SYSTEM).
- Réservoir externe de 620 I (ROTH DUO SYSTEM).
- · Réservoir externe de 1 000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Réservoir externe de 1 500 I (ROTH DUO SYSTEM).



Système de chauffage des moteurs



Filtre séparateur de particules de combustible

OPTIONS MOTEUR - ALTERNATEUR

- Réglage/gestion électronique du moteur (pour les modèles à réglage mécanique).
- · Système de chauffage des moteurs
- Filtre séparateur de particules de combustible.
- Pompe manuelle de vidange d'huile.
- · Kit vanne à combustible 6 voies.
- Kit SuperSilent (comprend un alternateur à forte masse + échappement à forte atténuation -50dB(A))
- Résistances anti-condensation de l'alternateur.
- · Systèmes d'imprégnation supérieure de l'alternateur.
- AVR MX341 + PMG ± 1 % STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5 % STAMFORD.



BAUDOUIN 6M33G715/5 | STAMFORD HCI544F

9. Encore plus d'options



Capot complet en acier inoxydable (304)

OPTIONS MÉCANIQUES

- Plateau de rétention (voir changement de dimensions).
- · Sonde de fuites de liquides (plateau de rétention requis).
- · Lapas SilentBlocks de nivellement.
- Amortissement ressorts anti-vibration.
- Perche de levage (dans les modèles < 85 kVA).
- Capot complet en acier inoxydable (304).
- · Châssis galvanisé.
- · Couleur RAL non standard.



DSE 2157



DSE 334 surveillance du réseau

OPTIONS DE COMMUNICATION

- Supplément plaque de contrôle DSE 7320 MKII (pour les modèles avec plaque de contrôle DSE 6020 MKII dans l'étendue de fourniture standard).
- DSE 2157 8 sort. libres de potentiel (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2130 8 entrées (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2548 8 DEL (DSE 7320MKII requis).
- GSM modem (RS232) (DSE 7320MKII requis).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- · Module DSE 7420.
- DSE 334 surveillance de réseau.



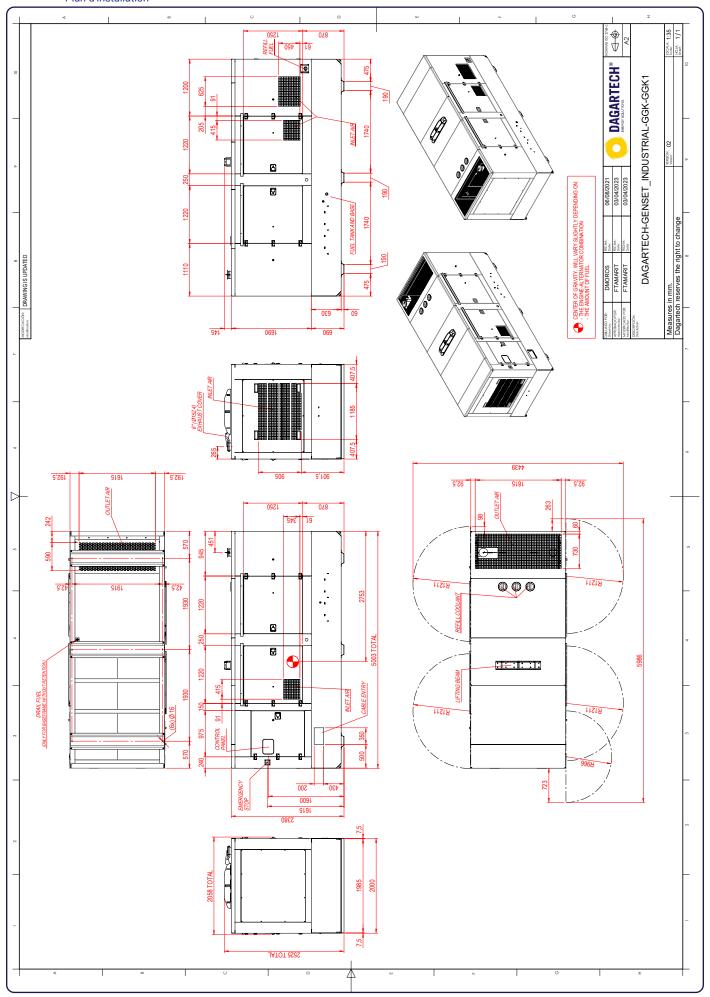
Panneau de commutation motorisée Socomec

OPTIONS ÉLECTRIQUES

- · Protection différentielle.
- En option, vous pouvez inclure une armoire de commutation jointe au groupe électrogène.
 - · Commutation avec des contacteurs Schneider: 25 à 125 A.
 - Commutations motorisées Socomec : ≥ 125A.



VÉRIFIER LA DISPONIBILITÉ DE CES OPTIONS SELON LE MODÈLE



¿Necesitas el plano de instalación de la versión 24 horas?

Escríbenos info@dagartech.com

Llámanos +34 976 141 655

Do you need the technical drawing for the 24 hour version?

Write to us at info@dagartech.com

Call us at +34 976 141 655

Avez-vous besoin du plan d'installation pour la version 24 heures?

Écrivez-nous info@dagartech.com

Appelez-nous +34 976 141 655

Necessita de plano de instalação em versão com depósito de 24 horas?

Escreva-nos info@dagartech.com

Telefone-nos +34 976 141 655 ¿Necesitas el plano de instalación de la versión 48 horas?

Escríbenos info@dagartech.com

Llámanos +34 976 141 655

Do you need the technical drawing for the 48 hour version?

Write to us at info@dagartech.com

Call us at +34 976 141 655

Avez-vous besoin du plan d'installation pour la version 48 heures?

Écrivez-nous info@dagartech.com

Appelez-nous +34 976 141 655

Necessita de plano de instalação em versão com depósito de 48 horas?

Escreva-nos info@dagartech.com

Telefone-nos +34 976 141 655